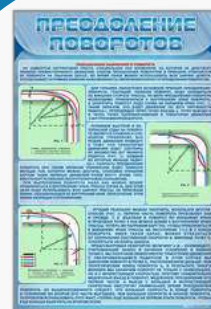


СТЕНДЫ «ПРЕОДОЛЕНИЕ ПОВОРОТОВ»



Артикул: C2704

Комплект поставки включает в себя **3 информационных стенда**, на которых размещена информация о поворотах в картинге (одиночный/двойной). Стенды подойдут как новичкам в картинге, так и бывалым профессионалам.

Стенды, размещенные в учебном кабинете, будут **способствовать подспудному запоминанию основной информации**, связанной с картингом. А яркие иллюстрации, изображенные на стендах, быстро увлекут обучающегося и смогут долго удерживать его внимание, пока педагог будет объяснять материал по теме.

Комплектация:

- Стенд х3
- Крепежные и декоративные элементы

Материал:

Панель 4 мм, П-образный обкладочный профиль белого цвета толщиной 4 мм, шириной 10 мм

Габариты, мм:

700 x 1000

Вес, кг:

9

Дополнительные фотографии

ПРЕОДОЛЕНИЕ ПОВОРОТОВ

РАЗДЕЛИМ ТРАЕКТОРИЮ ДВИЖЕНИЯ НА ТРИ ЧАСТИ (РИС. 4). ПЕРВАЯ ЧАСТЬ – ТОРМОЖЕНИЕ (ОТРЕЗОК 0-1), КОТОРОЕ МЫ НАЧИНАЕМ НЕКОТОРОЕ ПОЗЖЕ, ЧЕМ В ПРЕДЫДУЩЕМ СЛУЧАЕ, НО И ЗАКАНЧИВАЕМ ПОЗЖЕ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭТОГО ПОВОРОТ МЫ НАЧИНАЕМ В ТОЧКЕ a_1 , А НЕ В ТОЧКЕ a . ВТОРАЯ ЧАСТЬ – ЭТО ПРАВИЛЬНАЯ ДУГА С ПОСТОЯННЫМ РАДИУСОМ r , И ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ, ЗАКАНЧИВАЮЩАЯСЯ ПЕРЕД ТОЧКОЙ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ (ОТРЕЗОК 1-2). РАДИУС ЭТОЙ ДУГИ, ПРАВДА, МЕНЬШЕ, ЧЕМ В ПРЕДЫДУЩЕМ СЛУЧАЕ, И, СЛЕДОВАТЕЛЬНО, СКОРОСТЬ НА ЭТОМ УЧАСТКЕ ДОЛЖНА БЫТЬ МЕНЬШЕ, НО И ДЛИНА ДУГИ НАМНОГО МЕНЬШЕ. С КОНЦА ЭТОЙ ДУГИ НАЧИНАЕТСЯ ТРЕТЬЯ ЧАСТЬ (0-3), УЧАСТОК ИНТЕНСИВНОГО УСКОРЕНИЯ, ЗАКАНЧИВАЮЩИЙСЯ ДАЛЬШЕ, ЧЕМ ЭТО СЛЕДОВАЛО БЫ ИЗ РАСЧЕТОВ.

ПРИМЕНЕНИЕ ТАКОГО СПОСОБА ПРЕОДОЛЕНИЯ ПОВОРОТА ДАЕТ НАМ РЕАЛЬНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ ВЫГОДЫ, ВЫРАЖЕННЫЕ МЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ ВРЕМЕНИ. ПОВТОРИМ ЕЩЕ РАЗ: ПОВОРОТ НАЧИНАЕМ НЕКОТОРОЕ ПОЗЖЕ, ПРОЕЗЖАЯ ЕГО ПЕРВУЮ ЧАСТЬ С ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ ПО ДУГЕ С РАДИУСОМ, МЕНЬШЕМ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО, НЕ ДОЕЗЖАЯ ДО ТОЧКИ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ, НАЧИНАЕМ ИНТЕНСИВНОЕ УСКОРЕНИЕ.

ТОЧКА СОПРЯКОСНОВЕНИЯ В ДАННОМ СЛУЧАЕ НЕКОТОРОЕ СМЕЩАЕТСЯ В НАПРАВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ (ИЗ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ s В ПРАКТИЧЕСКОЕ s_1). ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ЧТО КАРТКА ВНУТРЕННЕМУ КРАЮ ТРАССЫ ПРИКЛЮКАЕТСЯ НЕ В СЕРЕДИНЕ ПОВОРОТА, А НЕКОТОРОЕ ПОЗЖЕ.

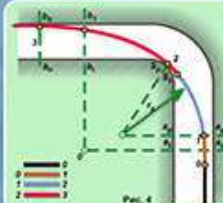
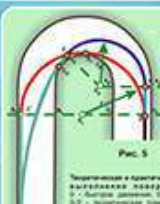
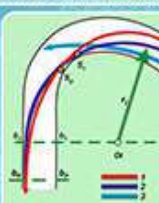
РАССМОТРЕННЫЙ СПОСОБ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПОВОРОТА И ЕГО ОТЛИЧИЕ ОТ ЕЗДЫ ПО ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ ТРАЕКТОРИИ ХОРОШО ВИДНЫ НА ПРИМЕРЕ ПОВОРОТА НА 180 ГРАДУСОВ (РИС. 5). МЕДЛЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО БОЛЕЕ КОРОТКОЙ ДУГЕ НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ ПОВОРОТА КОМПЕНСИРУЕТСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЕЕ БЫСТРЫМ ПРЕОДОЛЕНИЕМ ЕГО ВТОРОЙ ЧАСТИ, ПРИЧЕМ МЫ РАЗВИВАЕМ ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШУЮ СКОРОСТЬ В КОНЦЕ ПОВОРОТА, СМЕЩЕНИЕ ТОЧКИ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ s В s_1 ТАКЖЕ ОЧЕНЬ ХОРОШО ВИДНО.

НЕ ТОЛЬКО НОВИЧКИ, НО И ОПЫТНЫЕ ГОНЕЩИКИ ОЧЕНЬ ЧАСТО НЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТАКОЕ СПОСОБ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПОВОРОТА, ОСОБЕННО ТРУДНО ЗАСТАВИТЬ СЕБЯ ВЫЕХАТЬ В ГЛУБИНУ ПОВОРОТА НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ.

ПЛАНИРОВАНИЕ ТАКОГО СПОСОБА ПРЕОДОЛЕНИЯ ПОВОРОТА И ПОСЛЕДУЮЩЕЕ БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО ПЛАНА ПО СИЛАМ ТОЛЬКО ОЧЕНЬ ОПЫТНОМУ ГОНЕЩИКУ, ОТЛИЧНО ЗНАКОМОМУ ВОЗМОЖНОСТИ СВОЕГО КАРТА, ОСОБАЯ ОСТОРОЖНОСТЬ И ВНИМАНИЕ НУЖНЫ ПРИ НАЧАЛЕ УСКОРЕНИЯ, ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО МЕХАНИЗМА НА КАРТЕ ПРИКЛЮКЕНИЕ К КОЛЕСАМ СИЛЫ ТЯГИ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ВЫРАЖЕ УСИЛИТ ПРОБУКСОВКУ ОДНОГО ИЗ КОЛЕС, КОТОРЫЕ ОПИСЫВАЮТ ДУГИ РАЗНОЙ ДЛИНЫ (ДУГА ВНУТРЕННЕГО КОЛЕСА КОРОЧЕ, ЧЕМ ВНЕШНЕГО), ЭТО ЯВЛЕНИЕ НАДО УЧИТЫВАТЬ И УСКОРЯТЬСЯ СПОКОЙНО, ПЛАВНО ОТКЛОНЯЯ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАПЯСТКУ КАРОСЕРИИ.

ОПРЕДЕЛЯЯ ТРАЕКТОРИЮ ДВИЖЕНИЯ НА ПОВОРОТЕ, НАДО ВСЕГДА ЗАКЛАДЫВАТЬ НЕБОЛЬШОЙ ЗАПАС ДО ВНЕШНЕГО КРАЯ ТРАССЫ В ЗАКОНЧИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ПОВОРОТА. ЭТОТ ЗАПАС НУЖЕН ДЛЯ КОМПЕНСАЦИИ СНОСА КАРТА, ЕГО ВЕЛИЧИНУ ОПРЕДЕЛЯЕТ ТОЛЬКО ОПЫТНЫМ ПУТЕМ. ОДНОЙ ИЗ ЧЕРТ ТАЛАНТЛИВОГО КАРТИНИСТА КАК РАЗ И ЯВЛЯЕТСЯ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ЭТОГО ЗАПАСА НА СНОС, НЕ УЧТИ ХОТЯ БЫ ОДИН ИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЮЩИХ НА ОЦЕНКУ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПОВОРОТА, РИСКЕМ ОКАЗАТЬСЯ ЗАМАТРАССЫ ГОНКОМ.

ЗНАЧИТЕЛЬНО ТРУДНЕЕ ПЕДАТЬ ПОВОРОТЫ П КРИВЫЗНА, С УМЕНЬШАЮЩЕЙСЯ РАДИУСОМ, ПРАВИЛА ПРИ ТАКИХ ПОВОРОТАХ АН ПРИВЕДЕННЫМ (РИС. 6) НАИБОЛЬШУЮ ТР ДОЛЖА ТОЧКА П ПРАВИЛЬНАЯ ОЦЕНКА П ПРАКТИЧЕСКОЙ ТОЧКИ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ s_1 , ДА СТОЯЩЕЙ ОТ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ s НА БОЛЬШОМ РА И В ЭТОЙ СИТУАЦИИ ГЛА ИГРАЕТ ОПЫТ ВОДИТЕЛЯ.


ПРЕОДОЛЕНИЕ ПОВОРОТОВ

ОЧЕНЬ ЧАСТО НА КАРТОДРОМКАХ ВСТРЕЧАЮТСЯ ДВА ПОВОРОТА, СЛЕДУЮЩИХ СРАЗУ ЗА ДРУГОМ. НАЧАЛА РАССМОТРИМ СЛУЧАЙ ПРЕОДОЛЕНИЯ ДВУХ ПОВОРОТОВ НА 180 ГРАДУСОВ КАЖДЫЙ (РИС. 8), И В ЭТОМ СЛУЧАЕ НАДО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ПРИНЦИПА МЕДЛЕННОГО ВХОДА В ПОВОРОТ, СТРЕМЯСЬ ВЫЙТИ ИЗ НЕГО С МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТЬЮ И УСКОРЕНИЕМ.

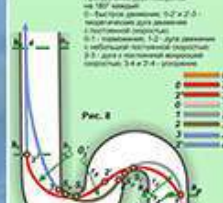
В СООТВЕТСТВИИ С ЭТИМ ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ ПРОЕДЕМ ПО КОРОТКОЙ ДУГЕ НЕБОЛЬШОГО РАДИУСА С УМЕРЕННОЙ СКОРОСТЬЮ, ПОТЕРЯ ВРЕМЕНИ НЕ БУДЕТ БОЛЬШОЙ ИЗ-ЗА НЕБОЛЬШОЙ ДЛИНЫ ЭТОЙ ДУГИ. ПОСЛЕ ТОЧКИ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ ПЕРВОГО ПОВОРОТА НЕМНОГО УВЕЛИЧИМ СКОРОСТЬ, СООТВЕТСТВЕННО УВЕЛИЧИВ РАДИУС ДУГИ, СКОРОСТЬ ПОДДЕРЖИВАЕМ ПОСТОЯННОЙ, ПРЕОДОЛЕВ ТОЧКУ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ ВТОРОГО ПОВОРОТА, НАЧИНАЕМ ИНТЕНСИВНОЕ УСКОРЕНИЕ, СВЯЗАННОЕ СО СНОСОМ КАРТА, ОКАЗЫВАЕТСЯ, ЧТО ВРЕМЯ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ ТАКИМ СПОСОБОМ ОБОИХ ПОВОРОТОВ, КОРОЧЕ, ЧЕМ ВРЕМЯ, НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПО ТЕОРЕТИЧЕСКИМ ПРАВИЛЬНЫМ ДУГАМ С ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ БЕЗ СНОСА.

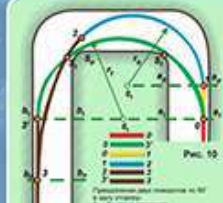
АНАЛОГИЧНЫЙ СПОСОБ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СКОРЕЙШЕГО ПРЕОДОЛЕНИЯ ДВУХ ПОВОРОТОВ ПО 90 ГРАДУСОВ КАЖДЫЙ, ЕСЛИ ОНИ СОЕДИНЕННЫ МЕЖДУ СОБОЙ НЕБОЛЬШИМ ОТРЕЗКОМ ПРЯМОЙ (РИС. 9). ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ ПРОЕЗЖАЕМ ПО КОРОТКОЙ ДУГЕ С НЕБОЛЬШИМ РАДИУСОМ, А ВТОРОЙ – ПО БОЛЬШОЙ ДУГЕ, БОЛЕЕ БЫСТРОЙ, ДОПУСКАЮЩЕЙ УСКОРЕНИЕ, ЕСЛИ ОТРЕЗОК ПРЯМОЙ, СОЕДИНЯЮЩЕЙ ПОВОРОТЫ, БОЛЬШОЙ ДЛИНЫ, НА НЕМ МОЖНО РАЗОГНАТЬСЯ И СНОБА ПРИТОРМОЗИТЬ ДО СКОРОСТИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ НАЧАЛА ВТОРОГО ПОВОРОТА, ТАКИЕ ИНОГДА ОЧЕНЬ КОРОТКИЕ УСКОРЕНИЯ И ТОРМОЖЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИ ВОЗМОЖНЫ ЛИШЬ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ НА КАРТЕ ПРИМЕНЕНА ДВУХПЕДАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ.

ПРИНЦИП ПРЕОДОЛЕНИЯ ПОВОРОТА В ТРИ ЭТАПА ИСПОЛЬЗУЕМ ТАКЖЕ В СЛУЧАЕ ПРЕОДОЛЕНИЯ ДВУХ ПОВОРОТОВ ПО 90 ГРАДУСОВ КАЖДЫЙ, НАПРАВЛЕННЫХ В ОДНУ СТОРОНУ (РИС. 10), И СОЕДИНЕННЫХ КОРОТКИМ ОТРЕЗКОМ ПРЯМОЙ. ДВА ТАКИХ ПОВОРОТА МОЖНО РАССМАТРИВАТЬ КАК ОДИН U-ОБРАЗНЫЙ ПОВОРОТ (НА 180 ГРАДУСОВ), ОХВАТИМ ОБА ПОВОРОТА И ПРЯМУЮ УЧАСТОК ОДНОЙ ПРАВИЛЬНОЙ ДУГОЙ С ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ (ДО ТОЧКИ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ), РАДИУС КОТОРОЙ БУДЕМ УВЕЛИЧИВАТЬ ЗА ТОЧКОЙ СОПРЯКОСНОВЕНИЯ С ОДНОВРЕМЕННЫМ УВЕЛИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ. ЭТО ПОЗВОЛИТ ВЫЕХАТЬ НА ПРЯМУЮ ЗА ПОВОРОТОМ С БОЛЬШОЙ СКОРОСТЬЮ И УСКОРЕНИЕМ.

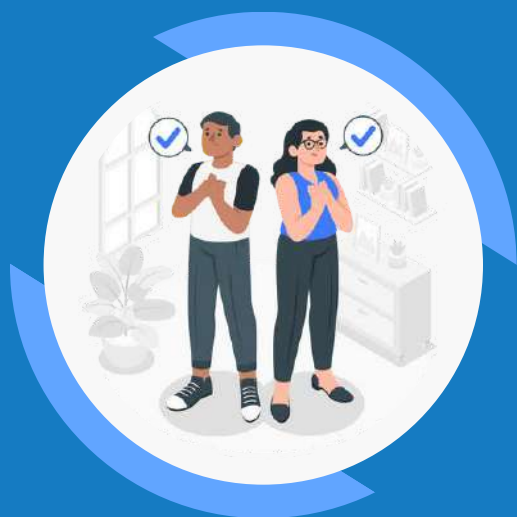
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КАРТИНГОВЫЕ ТРАССЫ СОСТОЯТ ИЗ КОМБИНАЦИИ РАССМОТРЕННЫХ ВЫШЕ ПОВОРОТОВ. ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ БЫСТРОГО ПРЕОДОЛЕНИЯ ТАКИХ ПОВОРОТОВ, ОДИНОЧНЫХ И ДВОЙНЫХ, ПОЗВОЛИТ ЭФФЕКТИВНО ЕХАТЬ ПО ВСЕЙ ТРАССЕ. ТРАЕКТОРИЯ ДВИЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ ПЕРВЫЙ ПОВОРОТ ДОЛЖНА СЛУЖИТЬ ПОДГОТОВКОЙ К ЭФФЕКТИВНОМУ ПРЕОДОЛЕНИЮ ВТОРОГО ПОВОРОТА, УЖЕ С УСКОРЕНИЕМ. ВСЕГДА НАДО ПОМНИТЬ, ЧТО НАИБОЛЬШИЙ ЭФФЕКТ МЫ ПОЛУЧАЕМ ИМЕННО БЛАГОДАРЯ ВЫХОДУ ИЗ ПОВОРОТА С УСКОРЕНИЕМ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ.

ЗНАКОМСТВО С ТЕОРЕТИЧЕСКИМИ РЕКОМЕНДАЦИЯМИ О СПОСОБАХ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПОВОРОТОВ, ДОПОЛНЕННОЕ СОБСТВЕННЫМ ОПЫТОМ, ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПЕРВЫМ ЭТАПОМ ОВЛАДЕНИЯ ИСКУССТВОМ ЕЗДЫ НА КАРТЕ. ВТОРОЙ ЭТАП – ЭТО УСЕРДНАЯ ТРЕНИРОВКА, ВО ВРЕМЯ КОТОРОГО НАДО ТЩАТЕЛЬНО ОБРАБОТАТЬ КАЖДЫЙ ПОВОРОТ, ЧТОБЫ ТАКТИКУ ГОНКА НЕ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ВОЛЕ СЛУЧАЯ.





Чтобы узнать актуальную стоимость
или сделать заказ, позвоните нам по телефону
8 800 444 12 55
или отправьте письмо на почту
info@feba.ru



ЛУЧШИЙ СПОСОБ УЗНАТЬ
О НАШИХ ТОВАРАХ
И УСЛУГАХ — ПОСЕТИТЬ
НАШ САЙТ

 8 800 444 12 55

 feba.ru

 info@feba.ru